

**INSTITUTO SUPERIOR DE
ENSEÑANZA AERONÁUTICA
PALOMAR**

CIAC – ISEAP



TCP

**CONOCIMIENTOS
AERONÁUTICOS**

Buenos Aires 2021



PROGRAMA TRIPULANTE DE
CABINA DE PASAJEROS
CIAC – ISEAP

TCP – ISEAP
Revisión: Original
Fecha: 03/02/2020
Página: 02 de 3

CURSO: Tripulante de Cabina de Pasajeros

Total Hs: 14 (13T/1P)

Hs. semanales: 3

ASIGNATURA: Conocimientos Aeronáuticos

Plan: 2001

OBJETIVO: *Otorgar los conocimientos necesarios vinculados al hábitat de desenvolvimiento natural relacionados a su vez con las reglamentaciones y prácticas standard aeronáuticas.*

PROGRAMA ANALÍTICO

TEMA	DESARROLLO
1	Instrucción del personal TCP's. necesidad. Funciones de la tripulación en la cabina de pasajeros. Otros conocimientos sobre otros aspectos de las operaciones aeronáuticas.
2	Reglamentación internacional y nacional y otras organizaciones de aviación. Objetivos y función que desempeñan la organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), y otras organizaciones aeronáuticas pertinentes a la aviación civil (p. ej.: administración de aviación civil, administración de aeropuertos, etc.) y otros órganos de reglamentación aeronáutica (p. ej., aduanas, inmigración, salud, seguridad) con los que los miembros de la tripulación pueden entrar en contacto; condiciones y limitaciones del certificado de explotador de servicios aéreos (AOC). Relación que tienen con las obligaciones asignadas al personal de TCP's. Estructura orgánica de las líneas aéreas, requisitos administrativos relacionados con los TCP's, enlaces de organización entre los TCP's y los miembros de la tripulación de vuelo. Reglamentos propios del Estado y de las líneas aéreas aplicables a todos los miembros de la tripulación en general y a los auxiliares de a bordo en particular. Código Aeronáutico de la República Argentina.
3	Aprendizaje de los términos comúnmente utilizados en la aviación y capacidad de aplicarlos, de ser necesario, en el contexto adecuado. Identificación de los principales componentes de la aeronave, incluida la función primaria de los mismos. Adquirir la capacidad de notificar cualquier anomalía que pudieran observar en relación con estos componentes en forma apropiada y clara mediante términos y frases correctos y capacidad de preparar un informe escrito, claro y fácilmente comprensible acerca de deficiencias observadas.
4	Teoría del vuelo y operaciones de vuelo: condiciones: Se utilizan modelos realistas, fotografías o dibujos de la aeronave, o se hace un recorrido en una aeronave real. Actuación: Los TCP's serán capaces de identificar y describir los componentes básicos de la aeronave, su utilización, funcionamiento e influjo de estos componentes en las condiciones del vuelo y de la cabina de pasajeros; la teoría del vuelo y del entorno básico relacionadas con las operaciones de las aeronaves. Conocimientos, habilidad y actitudes requeridos: A) Identificación de los componentes principales de una aeronave y de su función básica tanto en tierra como en vuelo; equipo del puesto de pilotaje incluido el radar meteorológico, el registrador de datos en el puesto de pilotaje, instrumentos básicos de vuelo: velocímetro, altímetro, brújula, etc. B) Peligros asociados a las nubes de cenizas volcánicas/polvo, formación de hielo en las alas y superficies de mando, reconocimientos y notificación de tales fenómenos. C) Características de excesiva velocidad de la hélice, explosiones en los motores de reacción, perturbaciones de los motores y otras anomalías en vuelo tales como humo, fuego, escape de combustible, etc., y procedimientos adecuados para estas situaciones. D) Superficies de mando de vuelo y mandos de vuelo y su función; las cuatro fuerzas (empuje, sustentación, resistencia al avance, peso) que actúan sobre una aeronave; los tres ejes (de guiñada, de cabeceo y de balanceo) y los movimientos en torno a cada eje. Reconocimiento de las superficies críticas de la aeronave y de los peligros para el vuelo asociados con la contaminación de superficies.



**PROGRAMA TRIPULANTE DE
CABINA DE PASAJEROS
CIAC – ISEAP**

MIP – ISEAP
Revisión: Original
Fecha: 03/02/2020
Página: 03 de 03

TEMA	DESARROLLO
	E) Conciencia de las condiciones que llevan a la contaminación de las superficies; medidas por adoptar si se sospecha o identifica contaminación de la superficie. F) Comunicación oportuna de deficiencias observadas o notificadas para el funcionamiento de la aeronave en condiciones de seguridad. G) Significado de masa y centrado; distribución la masa, y del centro de gravedad y su influjo en las condiciones de mando y estabilidad de la aeronave. H) Composición de la atmósfera: presión, densidad y temperatura; meteorología básica; tipos de formaciones de nubes, masas de aire y frentes, variaciones meteorológicas estacionales, vientos, corrientes de chorro, cizalladura del viento, turbulencia en cielo despejado, etc., y su influjo en las operaciones de las aeronaves y en el entorno de la cabina. I) Conocimiento de los términos comunes en las operaciones de transporte aéreo: - unidades de medida normalizadas que se aplican a las operaciones de las aeronaves; reloj de veinticuatro horas, cambios de hora en función de la longitud, significado de tiempo universal coordinado (UTC), husos horarios, etc., y su aplicación a la aviación; - aplicación correcta del alfabeto fonético en las comunicaciones relacionadas con la aviación; ejemplos de confusiones que pueden surgir por el uso inadecuado y sus consecuencias en la seguridad de los vuelos. J) Equipo de comunicaciones: - uso adecuado por tipo de aeronave en caso de necesidad ante una emergencia. K) Control de tránsito aéreo, ingerencia en la operación de una aeronave. L) Comprensión del término lista de equipo mínimo (MEL) y de los artículos de la cabina de pasajeros que se incluyen en la lista; procedimientos que utiliza el personal TCP's para notificar, retirar y reparar todos los artículos fuera de servicio.