



PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

El PREVAC y los Accidentes de Aviación

Santiago TORRES

 @iseap_community

 www.iseap.com.ar

 ISEAP

 ISEAP



Temario

PREVAC: Alcance, propósito y definiciones básicas

Nociones de la doctrina de PREVAC

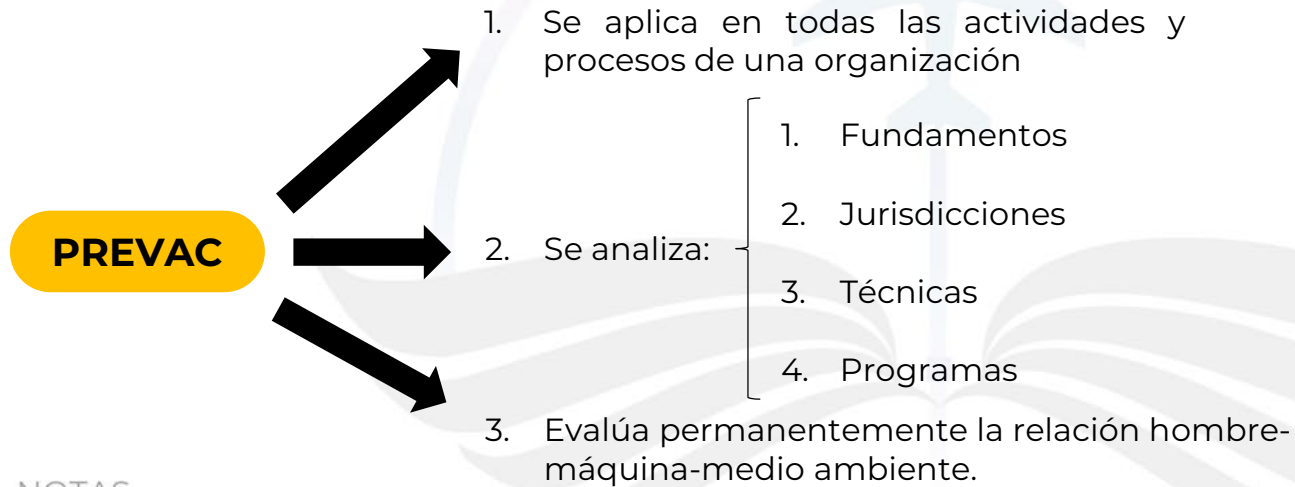
Efectos de los accidentes de aviación

Aspectos positivos

ISEAP

NOCIONES GENERALES

Doctrina: Es el conjunto de principios, enseñanzas o instrucciones que se consideran como válidas en un ambiente específico.



NOTAS

Efectos de los accidentes de aviación

Accidente Aéreo: Suceso relacionado con la operación de una aeronave a partir del momento que una persona aborda la aeronave con la intención de realizar hasta que desembarca, donde se producen:

Daños importantes en la aeronave

Muerte o heridas graves

Daños a la aeronave: 0%
Víctimas: 0



INCIDENTE

Daños a la aeronave: 15%
Víctimas: 0

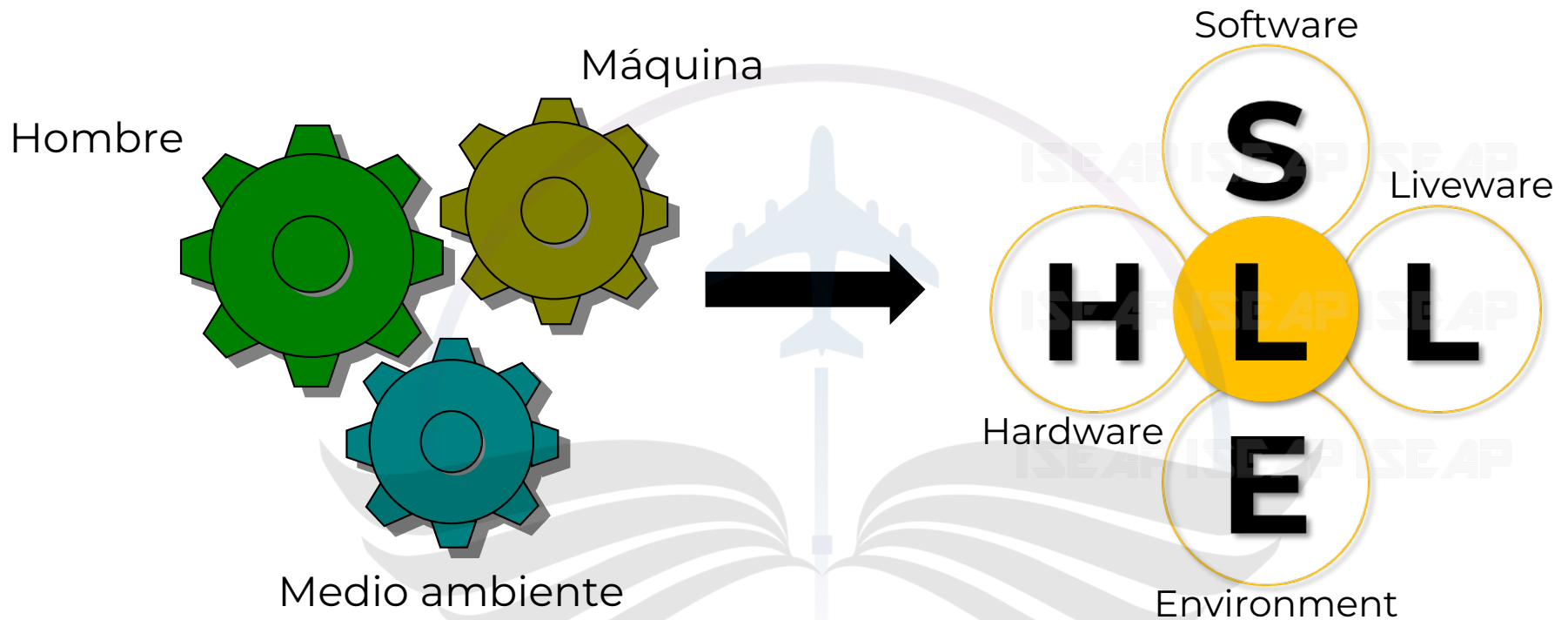


Daños a la aeronave: 100%
Víctimas: 200

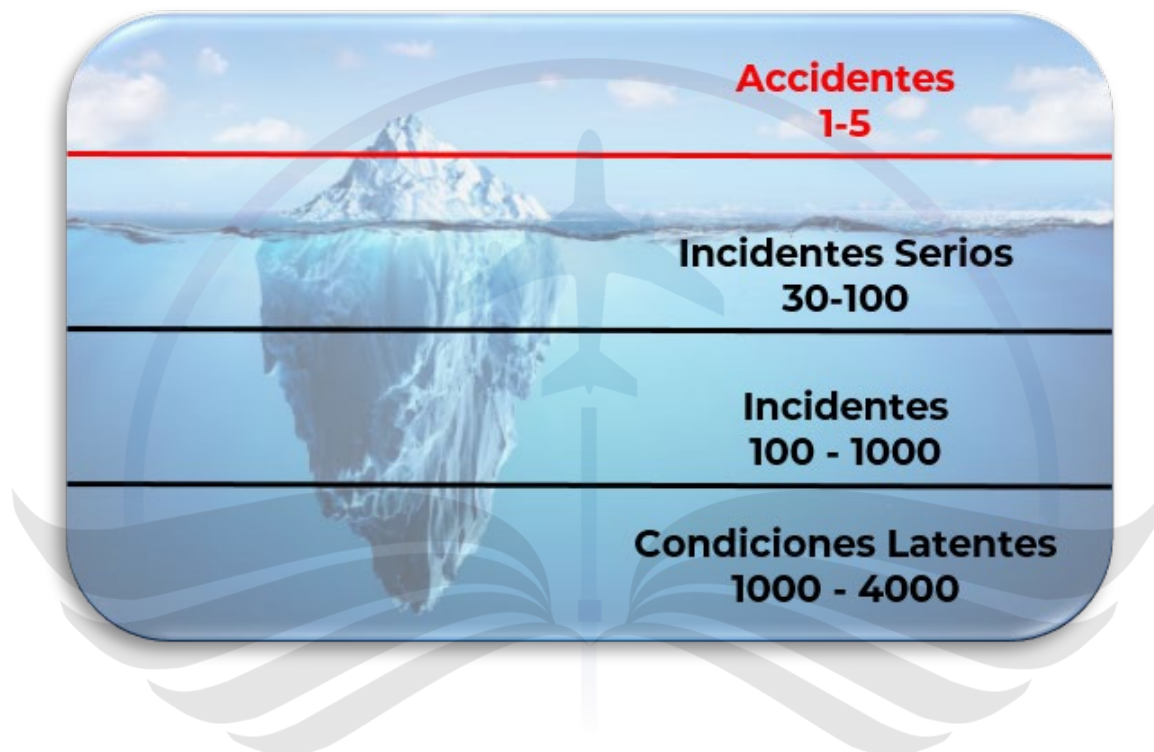


COSTOS INMEDIATOS Y A FUTURO

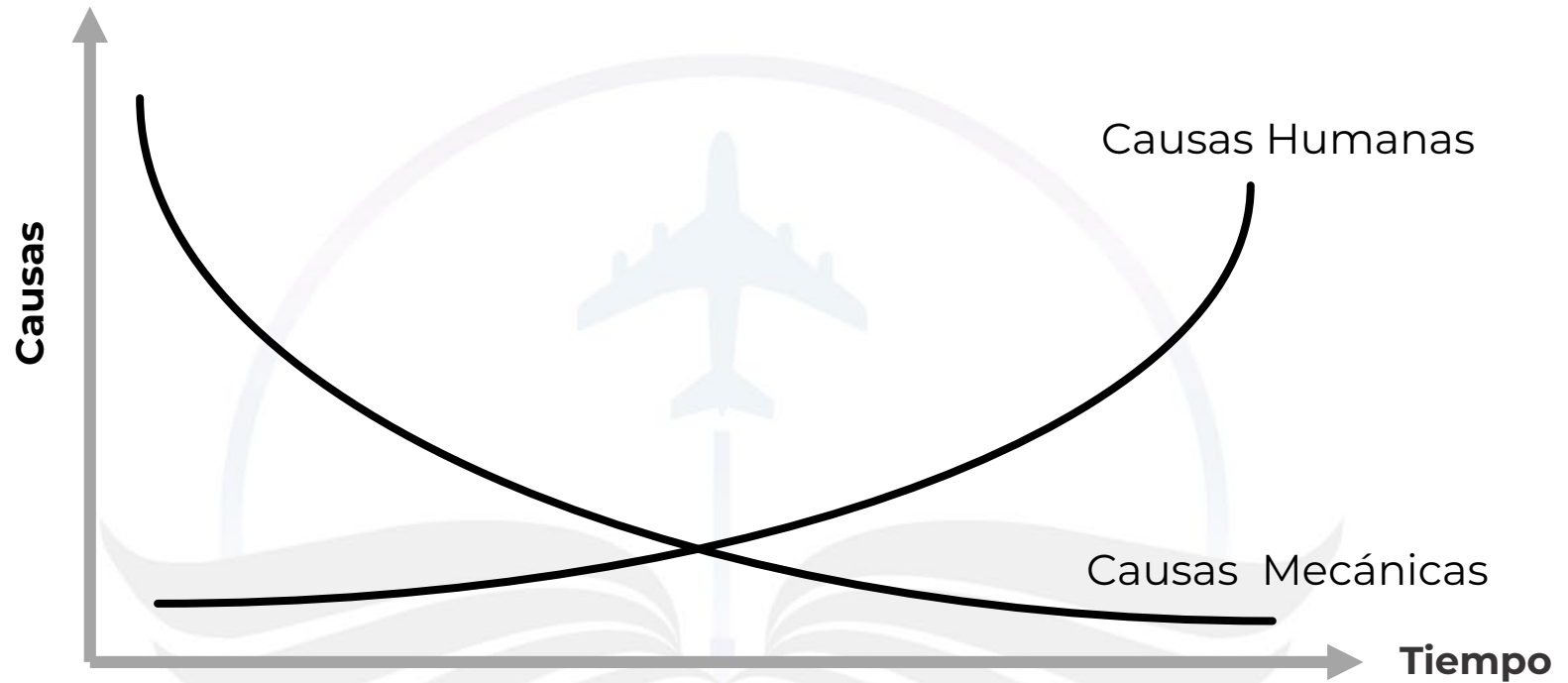
NOTAS



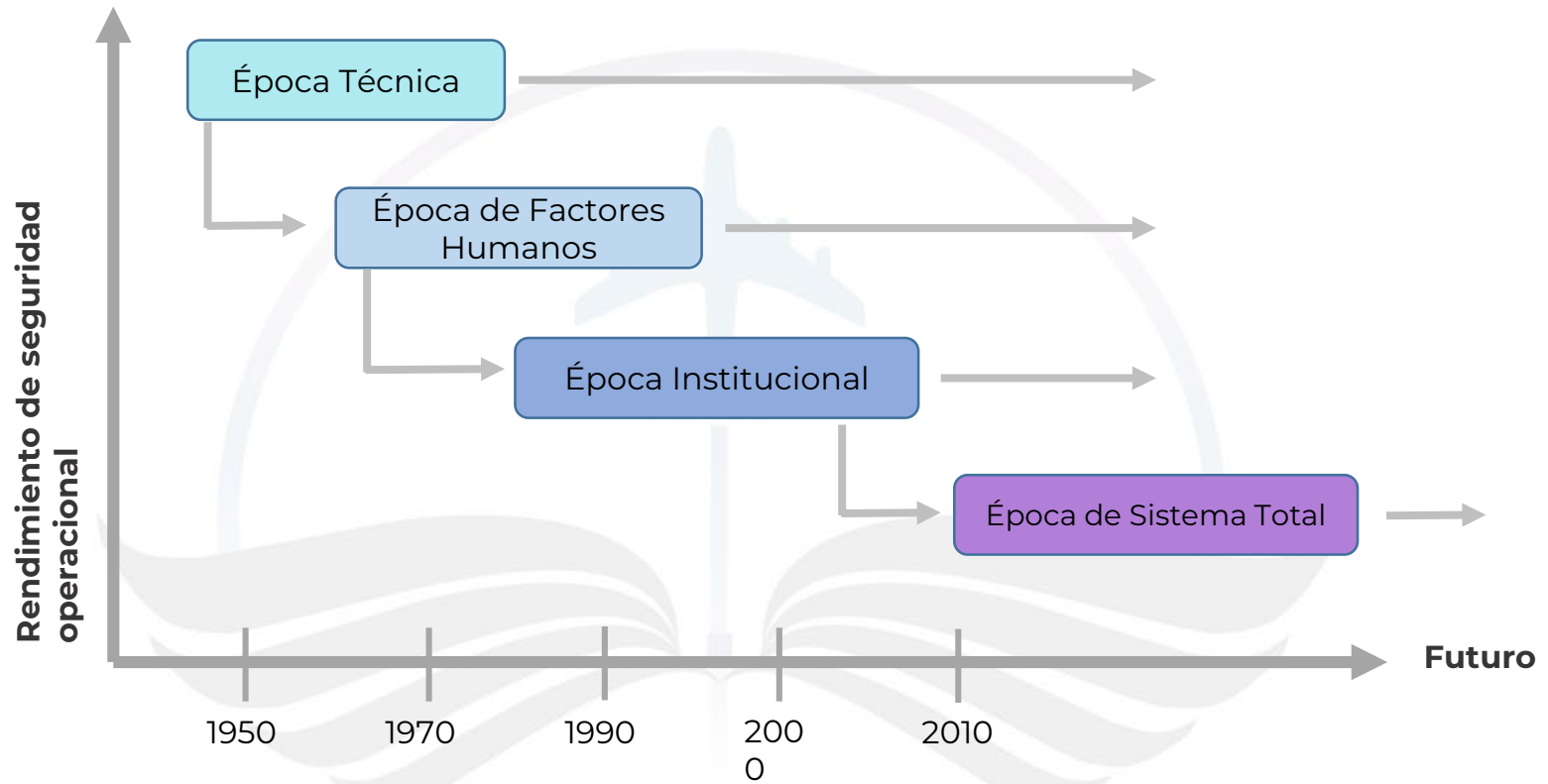
NOTAS



NOTAS



NOTAS



NOTAS

ORGANIZACIONES REGIONALES

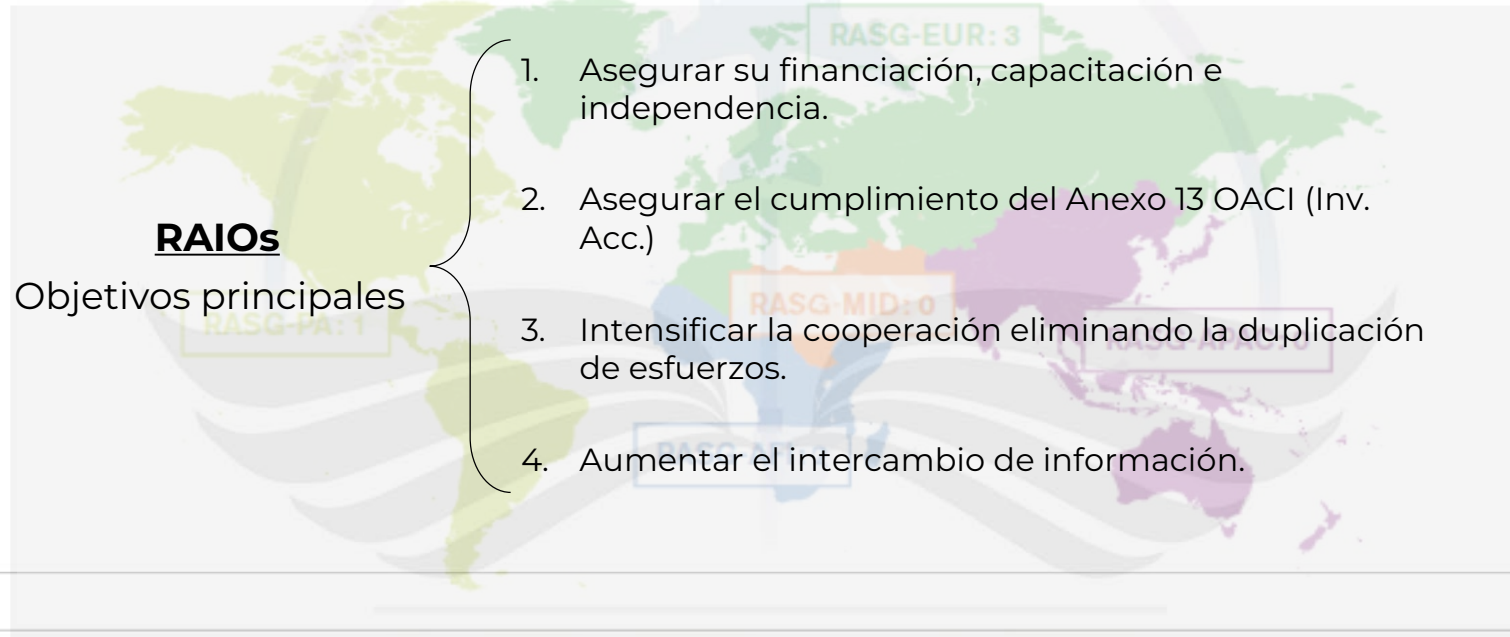
Para promover la seguridad y cooperación, OACI estableció organizaciones regionales para identificar peligros y mitigar los riesgos de seguridad operacional.



NOTAS

RAIOs

Están integrados por los estados de la región, los cuales tienen obligaciones y responsabilidades.



NOTAS

GASP

El Global Aviation Safety Plan es la iniciativa de OACI para priorizar y mejorar en forma continua la seguridad aérea. Se actualiza y publica cada tres años.

Estadísticas

Se nutre de los informes de accidentes regionales.

High Risk Cat. (HRCs)

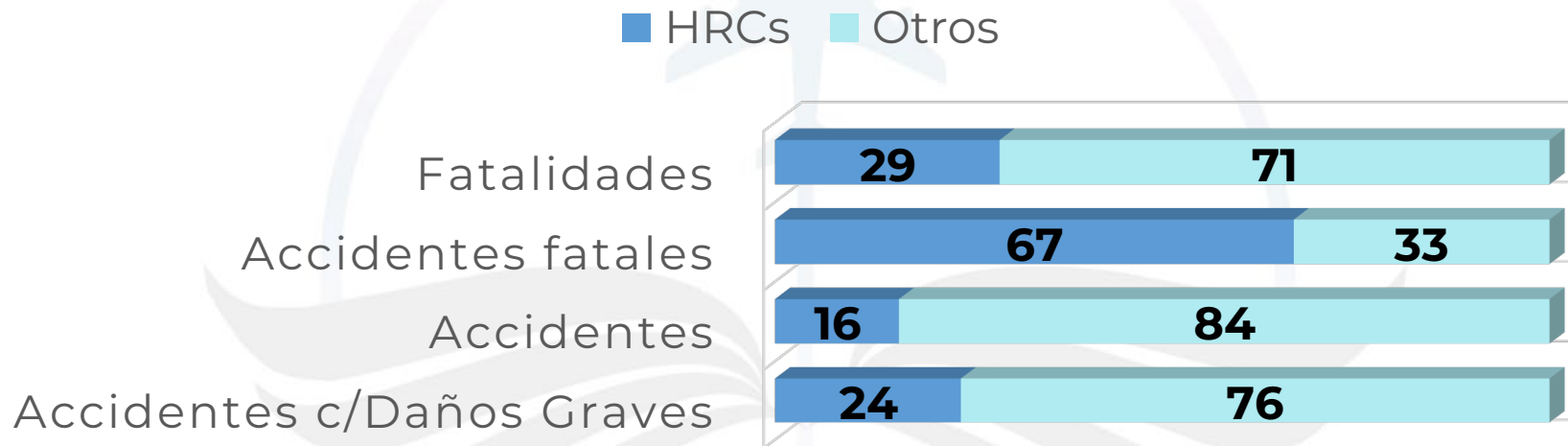
Según las fatalidades, riesgos de fatalidades, accidentes e incidentes.

1. Controlled flight into terrain (CFIT)
2. Loss of control in-flight (LOC-I)
3. Mid-air collision (MAC)
4. Runway excursion (RE)
5. Runway incursion (RI)

NOTAS

ESTADÍSTICAS

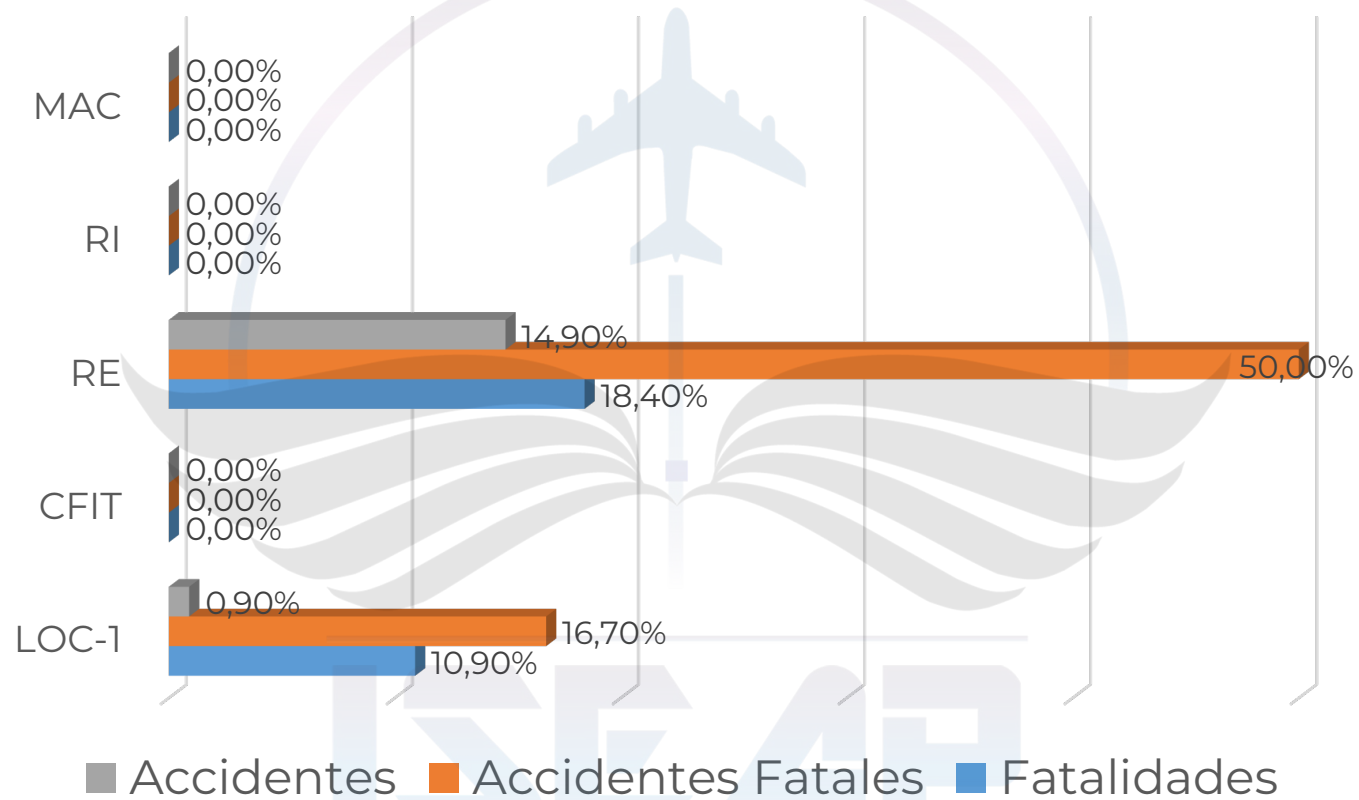
Distribución de accidentes por High Risk Categories (HRCs)



NOTAS

ESTADÍSTICAS

Distribución de accidentes por High Risk Categories (HRCs)



HERRAMIENTAS DE TRABAJO

La comunicación y el intercambio de información de modo formal es vital para el efectivo desarrollo de las actividades de PREVAC.

Herramientas PREVAC

1. Programas de Prevención de Accidentes.
2. Inspecciones de Prevención de Accidentes.
3. Informe Mensual de Prevención de Accidentes.
4. Comité de Prevención de Accidentes.
5. Premios de Prevención de Accidentes.
6. Plan Pre-Accidente.
7. Informes de Situación Riesgosa (ISR-PNSO).
8. Transmisión de Información.

NOTAS

ORGANIZACIÓN BÁSICA

Todo sistema de prevención de accidentes debe ASESORAR a la organización para lograr la mejor relación entre la ACCIÓN DE PREVAC y cumplimiento de las TAREAS.

Dependencias y Funciones

- 1. Departamento de Prevención de Accidentes:** Establece doctrina, políticas y procedimientos.
- 2. Asesorías de Prevención de Accidentes:** Ejecuta, coordina, asesora y supervisa.
- 3. Direcciones:** Solucionan o gestionan la solución de las novedades.
- 4. Comités de Prevención de Accidentes:** Trata los temas a nivel de Dirección.
- 5. Personal de Prevención de Accidentes:** Auxiliar del asesor de Prevac.

NOTAS

Reflexiones finales

- ✓ La doctrina de PREVAC se aplica en todos los niveles de una organización evaluando la relación hombre-máquina-medio ambiente.
- ✓ Los accidentes de aviación tienen elevados costos (inmediatos y a largo plazo).
- ✓ La evolución de la prevención de accidentes ha desarrollado una organización compleja y dinámica que se nutre de la investigación y reportes de los accidentes e incidentes de aviación.
- ✓ La implementación del sistema de prevención en una organización/empresa requiere de elementos orgánicos y herramientas.

NOTAS



ISEAP
INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA
AERONÁUTICA PALOMAR

TU FUTURO COMIENZA AQUÍ



@iseap_community



www.iseap.com.ar



ISEAP



ISEAP