



Mauro Abdemur



Actualidad:

- Oficial de Fuerza Aérea Argentina.

Experiencia:

- Pronosticador Antártico.
- Pronosticador en Despliegues.
- Instructor de Meteorología en LATAM SA.
- Instructor de Meteorología en ASG-TRAINING CENTER.

Aviones volados / Títulos, capacitación, profesión o especialidad:

- Lic. en Sist. Aéreos y Aeroespaciales.
- Pronosticador Militar.
- Pronosticador Operacional.
- Instructor de Meteorología (WEATHER PREDICTION CENTER)

ACLARACIÓN

Por política del Instituto, los instructores no tienen permitido habilitar a ninguna persona la reproducción y/o grabación de las clases *"online"*. Tampoco está autorizada la entrega de las clases bajo ningún formato ya que la propiedad intelectual y material le corresponde a ISEAP. Reservados todos los derechos.

El material habilitado para su descarga es administrado por el Instituto y se encuentra disponible en la sección "Descargas" de la cuenta del usuario (plataforma virtual).

Agradecemos su comprensión. Tenga a bien no comprometer al personal de instructores.

Objetivos

- ❖ El recurso más importante en cualquier organización lo forma el personal implicado en las actividades laborales. Esto es de especial importancia en una organización que presta servicios, en la cual la conducta y rendimiento de los individuos influye directamente en la calidad y optimización de los servicios que se brindan.
- ❖ Que el alumno incorpore los conocimientos básicos sobre la interacción de las variables meteorológicas en la atmosfera adyacente, comprendiendo la importancia del factor METEOROLÓGICO la hora de tomar una decisión.

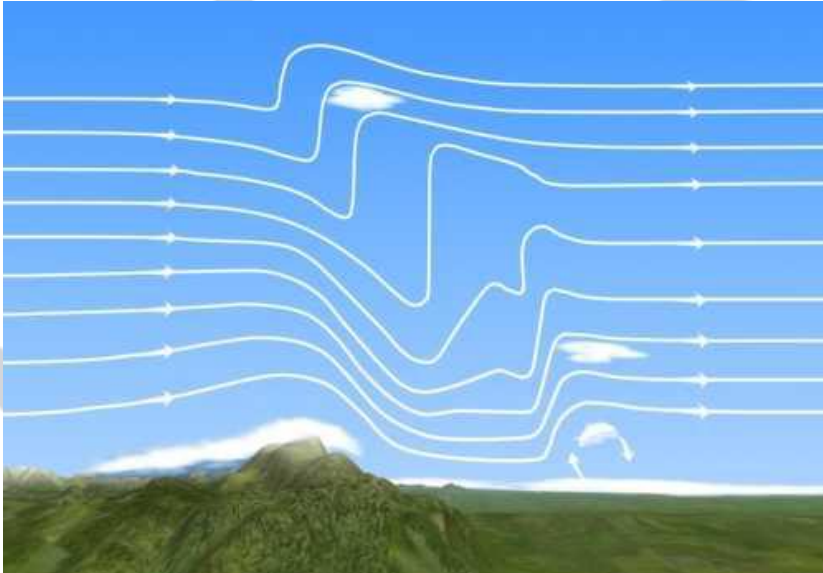
ONDAS DE MONTAÑA

- Las ondas de montaña se forman encima y a sotavento de las barreras topográficas cuando soplan vientos fuertes con un considerable componente vectorial perpendicular a la barrera en un ambiente estable.
- Con frecuencia, las ondas de montaña representan un grave peligro para las operaciones aéreas debido a la turbulencia entre fuerte y extrema.



ONDAS DE MONTAÑA

❖ Diagrama básico de formación.



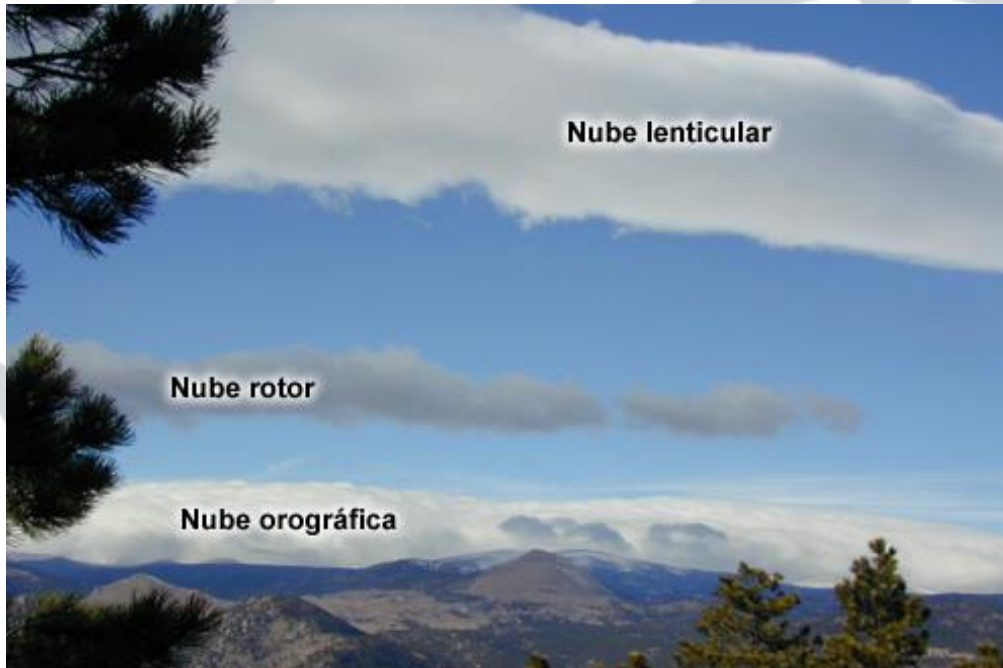
•En niveles medios el flujo laminar se ve afectado por los obstáculos naturales (cadena de montañas) perturbándose de forma agresiva.

IMPORTANTE

ESTE FENÓMENO ES MUY AGRESIVO EN TÉRMINOS DE SU FORMACIÓN SI BIEN LA SITUACIÓN SINÓPTICA Y LA OROGRAFÍA CONOCIDA DEL LUGAR NUEVAMENTE EL PAPEL PROTAGÓNICO SE LO LLEVA LA TEMPERATURA.

ONDAS DE MONTAÑA

- ❖ Identificación.
 - ❖ Nubes orográficas.



•Nos dan un indicio de la probable actividad de ondas a sotavento. A menudo se forman junto a las crestas de una montaña a medida que se fuerza el ascenso del aire en el lado de barlovento. Si el flujo es lo suficientemente húmedo, la condensación resultante puede formar un banco de nubes que sigue la forma de la montaña. (CAPUCHON NUBOSO)

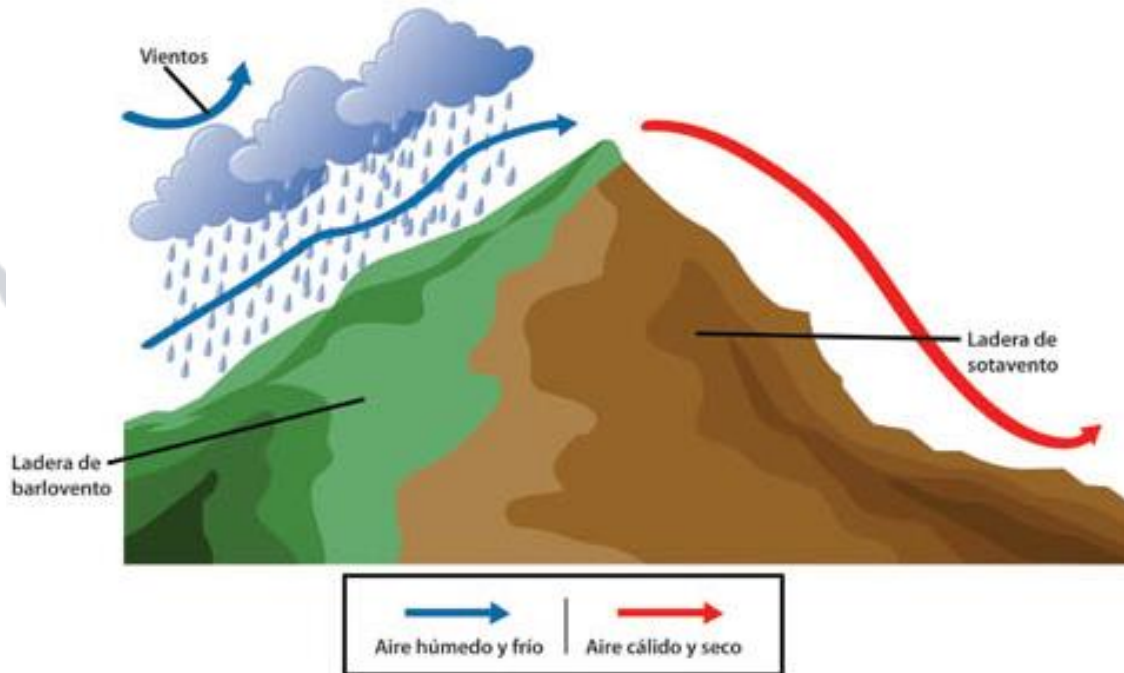
IMPORTANTE.

QUE ES LO QUE SUCEDE CUANDO NO TENEMOS AGUA?, APUNTANDO A QUE MENCIONADO ELEMENTO ES LO QUE SE NECESITA PARA LA FORMACIÓN DE NUBES.

ONDAS DE MONTAÑA

❖ Identificación

❖ Nubes, fenómenos.

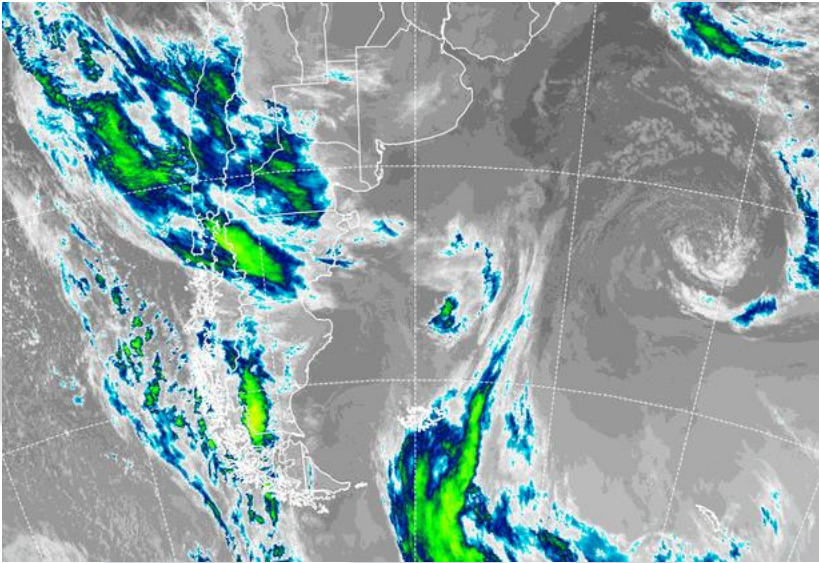


•Es frecuente que estas condiciones produzcan intensas precipitaciones orográficas en el lado de barlovento de la barrera, especialmente si esta está cerca del mar. A medida que el flujo desciende por el lado de sotavento de la montaña, la nube se evapora. Desde una perspectiva corriente abajo, las nubes orográficas suelen tener el aspecto de una pared nubosa que cuelga de la cima de la cresta.

ONDAS DE MONTAÑA

❖ Aspectos importantes

❖ Análisis, caso real.



Les expongo un caso real el cual me toco pronosticar, el vuelo consistía:

- EPA-BHI-CRV-EPA
- Transporte de carga y **PERSONAL**.

La nubosidad media y alta cubría toda la región no se apreciaba nada raro, se localizo un frente frio al norte de la zona de inicio del traslado, en términos generales buenas condiciones del tiempo.

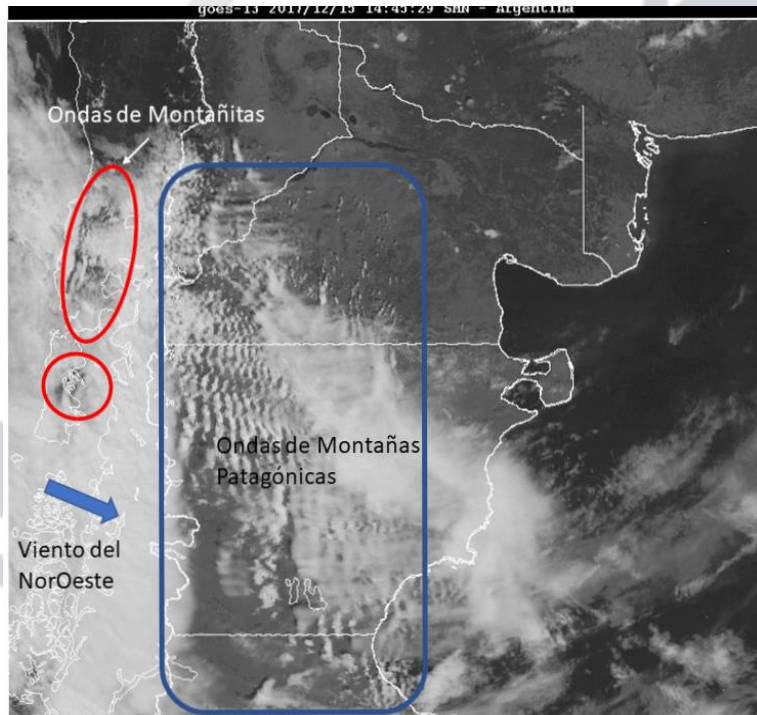
IMPORTANTE

NO SE DEBE PRONOSTICAR SOLO CON UNA SOLA HERRAMIENTA, DEBEMOS ANALIZAR LA COLUMNA DE ATMOSFERA DESDE NIVELES BAJOS HASTA ALTURA.

ONDAS DE MONTAÑA

❖ Aspectos importantes

- ❖ Análisis, caso real.



Analizo una imagen de niveles medios y detecto pequeñas ondas de montaña. Por lo que decido a seguir analizando para determinar el correcto asesoramiento al Comandante y su tripulación. Por lo que comienzo a indagar en datos comunes como por (temperatura, humedad, presión a barlovento y sotavento)



www.iseap.com.ar



@iseap_community

Mauro Abdemur
mauroabdemur@gmail.com
+54 9 1132695178

ISEAP