



BUSQUEDA Y SALVAMENTO

Luis GRAS

 @iseap_community

 www.iseap.com.ar

 ISEAP

 ISEAP



Temario

Historia, origen, dependencia.

Fases de Emergencia.

SASS, COSPAS/SARSAT.

Circuito de SAR.

ISEAP

En el año 1946, La Argentina quiere ser miembro de la OACI, firma un compromiso de cumplimentar los convenios vigentes y crear el Servicio de ByS.

En el próximo año 1947, a través del Decreto 38.829/47, nuestro país da creación del Servicio de Búsqueda y Salvamento, le asigna una función/ejecución a queda a cargo de la Fuerza Aérea Argentina.



En el año 2007, a través de los DNU 239 y 1107/07. El Organismo encargado de facilitar el servicio de Búsqueda y Salvamento Aeronáutico en el territorio argentino y sus aguas jurisdiccionales, así como en toda el área convenida internacionalmente en forma permanente o transitoria, según se establezca, es la Administración Nacional de Aviación Civil ANAC - Dirección Nacional de Servicios de Navegación Aérea; el cual, por intermedio de sus Centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento (RCC) y Sub-centros Permanentes (RSC) planifica, coordina y dirige la acción a seguir por los distintos elementos que ejecutan o colaboran en las tareas.



NOTAS

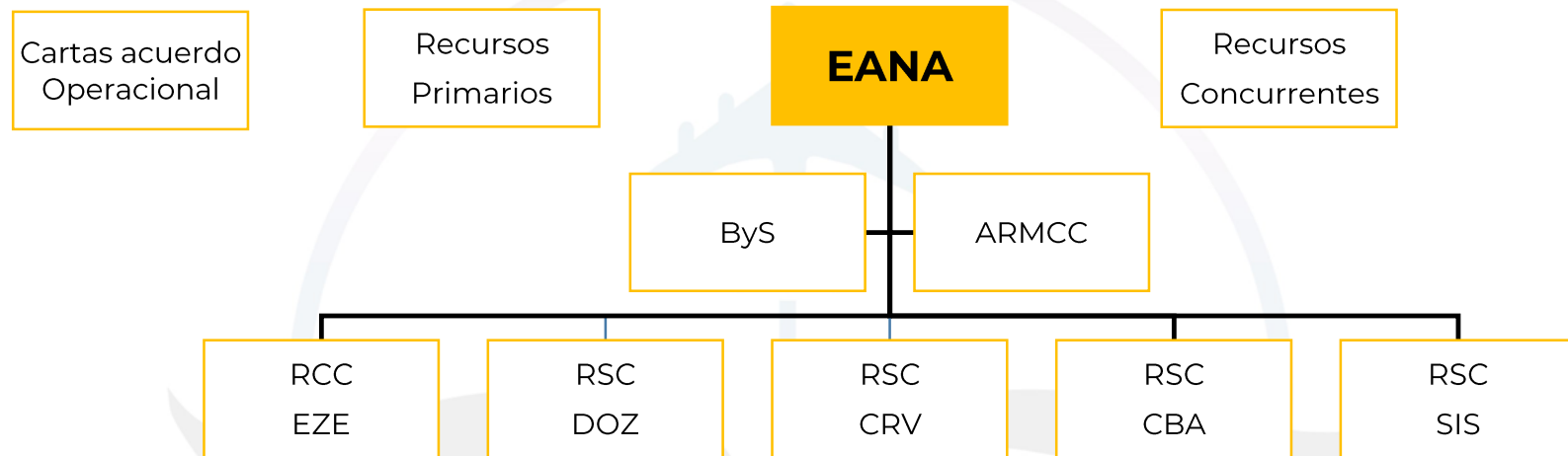
Organismo Responsable Actualmente

ARTÍCULO 1º.-Transfiérase a la EMPRESA ARGENTINA DE NAVEGACIÓN AÉREA S.E. (EANA S.E.) a partir de la CERO (0) hora del día 14 de febrero de 2018, el servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR), comprendido dentro del servicio público de navegación aérea.



EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

NOTAS



NOTAS



NOTAS

FIR (Flight Information Region)

El Servicio de Información de Vuelo tiene como finalidad asesorar y facilitar información útil para la realización segura y eficaz de los vuelos.

Siendo que toda aeronave deberá estar controlada por el Servicio de Tránsito Aéreo (ATS), en todos sus movimientos.

En nuestro país se encuentra dividido en 5 regiones:

- ✓EZE.
- ✓CBA.
- ✓SIS.
- ✓DOZ.
- ✓CRV.



NOTAS

Fases de Emergencia

Es una situación de emergencia donde peligra la vida humana o donde existen dudas o temor por su seguridad.

Estas están descriptas en 3 (tres) fases:

1. Incertidumbre – **INCERFA**
2. Alerta – **ALERFA**
3. Peligro – **DETRESFA**

NOTAS

Fases de Emergencia

INCERFA - Incertidumbre

Esta fase se denomina INCERFA, o fase de incertidumbre, es cuando hay preocupación acerca de la seguridad de la aeronave o sus ocupantes, se aplica cuando:

- ✓ Cuando no se ha recibido comunicación desde la aeronave a 30 minutos del momento que debió haberse contactado, o en caso de intentar comunicarse con ésta, no se obtiene respuesta.
- ✓ Se inicia una búsqueda de comunicaciones (precom), esta tarea es realizada por las dependencias ATS.

ALERFA - Alerta

Corresponde a la segunda fase, la cual es de alerta, ya que existe real preocupación por la seguridad de la aeronave y sus ocupantes, esta fase al ser subsecuente de INCERFA, se compone por uno o más sucesos:

- ✓ Cuando pasada la INCERFA, se insiste en solicitar información acerca de la posición de la aeronave y su resultado es negativo.
- ✓ Si al recibir información de la aeronave, esta indica que su eficiencia operativa ha sido desmejorada, pero no lo suficiente como para un aterrizaje forzoso.
- ✓ Cuando pasado 60 minutos del momento que debió comunicarse, o en caso de intentar comunicarse con ella y la respuesta es negativa.
- ✓ Recibió autorización de aterrizaje y esta no la realizó luego de 5 minutos.

Detresfa - Peligro

Por último DETRESFA o fase de siniestro, indica que la aeronave y sus ocupantes están en una verdadera situación de peligro, siendo:

- ✓ Pasada ALERFA, se continúa sin recibir comunicaciones por parte de la aeronave.
- ✓ Cuando el combustible de la aeronave es insuficiente para su seguridad.
- ✓ Recibir información de la aeronave, indica que su eficiencia operativa ha sido desmejorada, lo suficiente como para un aterrizaje forzoso.
- ✓ Se recibe una señal de una ELT activa, mensajes de MCC/SPOC, señal costera o de un ATS.

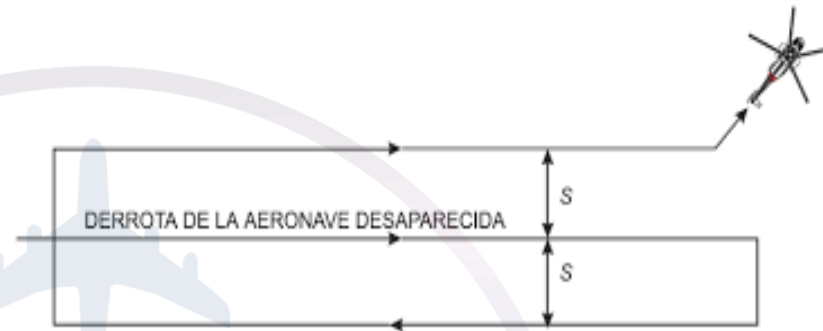
1 A LO LARGO DE LA DERROTA.

2 CUADRADO EXPANDIDO.

3 TRANSVERSALES.

4 POR SECTORES.

5 CURVAS DE NIVEL.



NOTAS

ISEAP

Servicio de Alerta y Socorro Satelital

SASS

El Servicio de Alerta de Socorro Satelital, es la agencia nacional creada por la Armada Argentina y la Fuerza Aérea Argentina, que representa al país ante la organización internacional COSPAS SARSAT. Mantener la operatividad del Centro Misión y Control Argentina (ARMCC) para la asistencia en tiempo real y provisión de información de alertas de peligro.

Asesorar a los actuales y potenciales usuarios de balizas de 406 Mhz, sobre las dudas técnicas o el uso de las mismas.



COSPAS-SARSAT

El sistema COSPAS-SARSAT, fue inicialmente desarrollado bajo un acuerdo de cooperación entre las agencias espaciales de EE.UU., Francia, Canadá y la antigua Unión Soviética.

Los depositarios de este Acuerdo son la OMI (Organización Marítima Internacional), OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y UIT (Unión Internacional de Telecomunicaciones).

El 1 de Julio de 1988, los cuatro estados proveedores del segmento espacial, firmaron el "Acuerdo del Programa Internacional COSPAS-SARSAT", que asegura la continuidad del sistema y su facilitación a todos los estados con un criterio de No discriminación.

Ha demostrado que la detección y localización de las señales de socorro se pueden facilitar ampliamente con el uso de satélites.



ELT (EMERGENCY Locator Transmitter).

EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon).

PLB (Personal Locator Beacon).

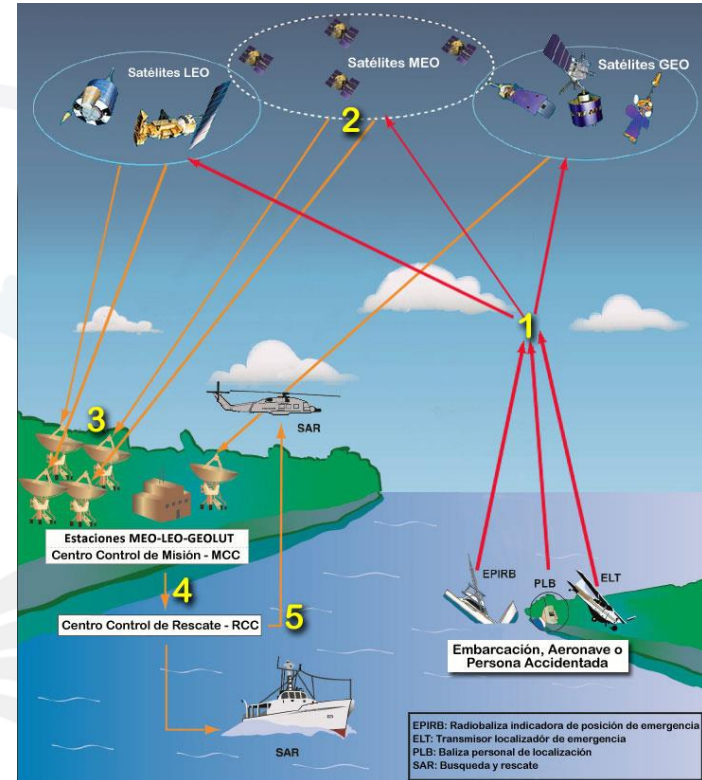
Nota: **Frecuencia 406 MHz - 121,5 MHz - 243 Mhz.**



NOTAS

Se encuentran conformados por tres (3) segmentos a saber:

- ✓ Usuario (radiobalizas).
- ✓ Satelital (GEO, MEO, LEO).
- ✓ Terrestres (LUT, MCC, RCC/RSC, Equipos SAR).



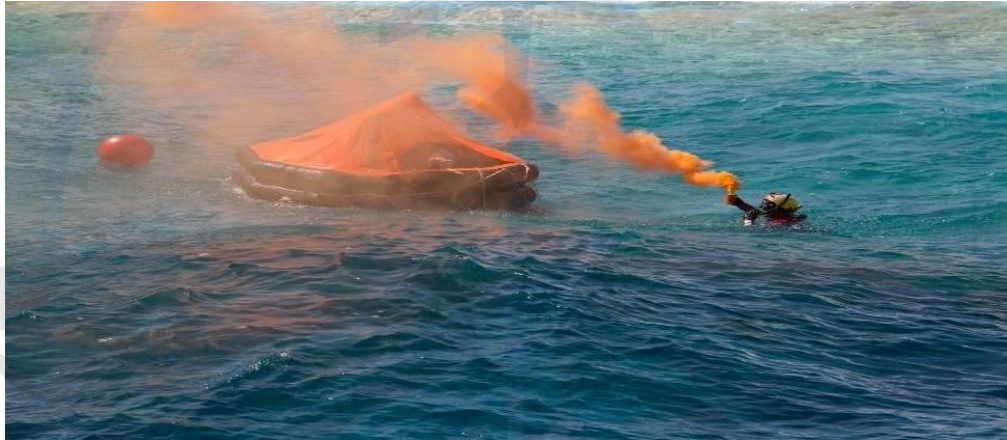
NOTAS



NOTAS

ISEAP

- ✓ Reflexión 1 **Organismo Actual responsable EANA.**
- ✓ Reflexión 2 **Fases EGA (INCERFA, ALERFA, DETRESFA).**
- ✓ Reflexión 3 **SASS, COSPAS/SARSAT, Radiobalizas.**





ISEAP
INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA
AERONÁUTICA PALOMAR

TU FUTURO COMIENZA AQUÍ



@iseap_community



www.iseap.com.ar



ISEAP



ISEAP