

**INSTITUTO SUPERIOR DE
ENSEÑANZA AERONÁUTICA
PALOMAR**

CIAC – ISEAP



PCA

**SUPERVIVENCIA, BÚSQUEDA Y
SALVAMENTO**

Buenos Aires 2021



CURSO: Piloto Comercial de Avión con HVI

Total Hs: 15

ASIGNATURA: Supervivencia, Búsqueda y Salvamento

Hs. semanales: 1

Plan: 2012

OBJETIVO: *Proporcionar al alumno los conocimientos para poder desempeñarse con seguridad y eficiencia, en condiciones que impliquen una emergencia.*

PROGRAMA ANALITICO

TEMA	DESARROLLO	HORAS	
		PAR	TOT
1	El juicio situacional y el juicio circunstancial frente a la inminencia de un accidente. Autocontrol emocional. Evaluación del tiempo objetivo y del tiempo subjetivo. Conducta y posiciones anatómicas correctas ante una posible colisión. Utilidad de las secciones fusibles de los fuselajes. Evaluación de los daños y recursos que hacen a la supervivencia. La exaltación.	1	1
2	Supervivencia general. Las cinco fases: reunión; primeros auxilios; señalamiento; reflujo; agua y alimentos. Problemas de la supervivencia en zonas: 1-selvática; 2-semitemplada; 3-desértica; 4-fría; 5-marítima y 6-montañosa.	3	4
3	Empleo de los equipos de supervivencia típicos de las aeronaves. Botiquines; pistolas de señales; equipos especiales de radio. Empleo de los elementos personales y de circunstancia. Partes del avión, de la zona, etc. Como orientarse: brújulas; utilizando el sol y el reloj; por medio de las estrellas y por su movimiento aparente; por el crecimiento de los árboles; por los ríos o arroyos, etc.	2	6
4	Búsqueda. Concepto. Antecedentes de la creación del servicio de búsqueda y salvamento. Organización del servicio. Centros coordinadores. Subcentros coordinadores. Tareas. Coordinadores en área del siniestro. Tareas, coordinación y relaciones funcionales con los organismos nacionales, provinciales, municipales y privados. Coordinación internacional.	2	8
5	Fases de una misión en caso de un incidente. Iniciación y finalización de cada una de ellas. Métodos y pautas básicas. Comunicaciones entre aire/tierra y tierra/aire. Claves de señales para ser utilizados por las abrigadas terrestres y los supervivientes.	2	10



**PROGRAMA
PILOTO COMERCIAL CON HVI
CIAC – ISEAP**

PCA – ISEAP
Revisión: Original
Fecha: 03/02/2020
Página: 03 de 03

6	Determinación de las áreas de búsqueda. Cartografía. Áreas: de posibilidad y de probabilidad. Determinación básica del área de probabilidad a partir de la hora del posible incidente sin información (áreas N° 1, N°2 y N° 3). Causas por las cuales se ajusta un área de probabilidad. Cese de la búsqueda.	2	12
7	Técnica de búsqueda. Factores que influyen en la elección de una técnica de búsqueda. Búsqueda visual: 1-rastreo progresivo de la ruta: ida y regreso; 2-rastreo progresivo de la ruta sin regreso; 3-rastreo en paralelas; 4-rastreo avanzado por transversales; 5-búsqueda en cuadro ampliado y 6- búsqueda en contorno. AIP-SAR. Conceptos básicos de las técnicas de salvamento y rescate.	3	15
	BIBLIOGRAFIA DE CONSULTA: - Boletines informativos de la Junta Investigadora de Accidentes. - Apuntes INAC. C.I.A.T.A.		